Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....956-17 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A32 L Aeroprakt

Baureihe:..... verstärkte Version A32 / Rotax 912 ULS / KievProp

Ausgabe Datum:..... 18.10.2018

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... A32 L Aeroprakt

2. Baureihe: verstärkte Version A32 / Rotax 912 ULS / KievProp

3. Hersteller:

Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Bug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,45 m
Flügelfläche..... 12,83 m^2
Länge..... 6,27 m
Höhe.....2,22 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 15 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 5 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 20 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:..... Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... KievProp
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK / CFK
Durchmesser:.....1,71 m
Pitch:..... 20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 94 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 258 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 230 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 215 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 194 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 158 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+4 g g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1529 mm
max. Rücklage:..... 1780 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....1618
Bezugsebene:.....Propellerflansch
Flugzeuglage:..... Flugzeug Längsachse horizontal, Flügelunterseite Wurzelrippe +4°

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....2 x 45 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegbar..... 0,5 L

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601, R10/18-1 (nur für verstärkte Version = Kennblatt 956-17 2)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.
Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025 oder Neuausgaben ab Werknummer 357.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung